

Ja till utbyggnad av hamn

TRELLEBORG

Miljödomstolen säger ja. Trelleborgs Hamn AB får tillstånd att bygga ut hamnen med vågbrytare och fyra nya färjelägen.

Miljödomstolen i Växjö tingsrätt meddelade igår domen. Den ger hamnbolaget rätt att bygga ut åt sydost.

Tillståndet rör nio punkter, medan villkoren för utbyggnaden är sammanfattade i trettio punkter. Det handlar bland annat om att minska grumling i vattnet genom barriärer, att minska föroreningar och att se till att eventuella luktstörningar begränsas.

Hamnens ansökan får lovord från miljödomstolen, som konstaterar att trafikförhållandena ger möjlighet att förbättra trafikförhållandena, trots att godshantering ökar och oavsett om trafiken leds in från väster eller öster.

– Trelleborgs hamn har stuckit ut huvudet längre än vad de andra hamnarna gjort, vad gäller miljöaspekter. Vi ligger före dem, säger Tommy Halén, hamnbolagets vd.

Ett par dagar innan beslutet från miljödomstolen kom fick Trelleborgs hamn även tillstånd att utvinna 300 000 kubikmeter bottenmaterial från allmänt vattenområde. Massorna ska användas som utfyllnad för att skapa uppmarksområden för de fyra nya färjelägena.

Sveriges geologiska undersökning, SGU, som bestämmer ifall uttag får göras inom allmänt vattenområde, anser inte att uttaget medför några betydande skadeverkningar. Det innebär heller inte några försämringar för någon djur- eller växtart som är hotad eller sällsynt.

Deldomen kan överklagas till Miljööverdomstolen.

– Det ska påpekas att det är en dom. Det är inget som säger att vi ska bygga enligt domen, men vi får lov att göra det. Sedan är det ägarna som fattar beslut om hur det ska se ut, säger Tommy Halén.

Hamnen har presenterat oktober 2010 som en möjlig start av muddring och bygge av pirarna.

NICLAS SÖRENSEN
omkretsen@sydsvenskan.se

● HÖLLVIKEN Nyckelhålsparken ska få nytt liv



Med ledord som flexibel, aktiv och attraktiv vill arkitekterna på Grontmij göra Nyckelhålstomten till en kustnära stadspark, en mötesplats för kommuninvånare i alla åldrar.



Tallstammar i trädäck.



Företaget Mellanrum, Alnarp, vill skapa en nöjespark i talkskog med medelhavsinspiration.



Från byggupplag till ny stadspark

Park. Vellinge har sin Gästispark, Skånör och Falsterbo sina stadsparker.

Nu skall Nyckelhålstomten rustas upp för att bli stadspark i Höllviken.

Under uppförandet av Höllvikens nya bibliotek fungerade Nyckelhålstomten på motsatta sidan av Falsterbovägen som byggupplag och parkeringsplats för redskapsbodar och fordon.

Nu när biblioteket är klart och det intilliggande torget tar form, har turerna kommit till Nyckelhålstomten. Den vildvuxna grönskan skall förvandlas till ansad park, ja faktiskt till stadspark. De resliga tallarna skall få sällskap av både tuktad och otuktad växtlighet.

– Nyckelhålsparken skall bli ett nytt vardagsrum, en grön magnet som lockar hit barn, ungdomar och äldre, säger Karin Gullberg.

Hon är översiktsplanarkitekt i Vellinge och har tillsammans med kommunens stadsträdgårdsmästare Lisa Johansson initierat ett program för upprustning och förändring av Nyckelhålstomten.

Treföretag har fått komma med förslag på hur området skulle kunna bli den attraktiva och flexibla samlingsplats som många i Höllviken drömmer om.

Men helt förutsättningslöst har de inbjudna företagen inte gripit sig an verket. Till uppdraget var knutet flera villkor.

Som att parken skulle rymma både befintlig boulebana och ett planerat hotell.

Grön magnet "Nyckelhålsparken skall bli ett nytt vardagsrum, en grön magnet som lockar hit barn, ungdomar och äldre."

Karin Gullberg, översiktsplanarkitekt.

Som att parkens betydelse som länk mellan Öresund med dess strandpromenad och det nya biblioteket med dess hårdgjorda marktytor skulle förstärkas.

Och som att kopplingen till promenadstråket på den gamla banvallen skulle lyftas fram.

– Banvallen är ett populärt gång- och cykelstråk, säger Lisa Johansson.

Förslagen, varav två är

mer traditionella och det tredje har ett tydligt Medelhavsstuk och former som följer havets vågrörelser, har varit utställda på biblioteket, för att Höllvikensborna skulle få tycka till och komma med synpunkter. Men bara en person utnyttjade möjligheten.

– Det var en man som kände igen dansbanetiden i företaget Mellanrums förslag Furor och fikon, säger Lisa Johansson.

Nu skall en grupp med politiker och tjänstemän skärskåda skisserna och välja ut det alternativ som har störst potential för vidareutveckling och förfining. Ett beslut kan komma inom några veckor.

När detta kan realiseras är däremot skrivet i stjärnorna. Några pengar finns än så länge inte avsatta till projektet.

– Det är en lång resa från

skiss till dess att tekniska lösningar är på plats. Förhoppningen är att vi kan genomföra det etappvis, säger Lisa Johansson.

TEXT: CHRISTINA GUSTAFSON
christina.gustafson@sydsvenskan.se



FAKTA

Hotell 1922-1955

● På Nyckelhålstomten, mellan väg 100 och Falsterbovägen, låg tidigare Höllvikens hotell och restaurang samt dansbanan Nyckelhålet, som fått sitt namn efter golvetets form. Hotellet öppnades 1922 och användes för många olika ändamål. Mot slutet av andra världskriget in- kvarterades flyktingbarn här.

● Hotellet brann ner 1955, och några decennier senare, 1987, gick dansbanan samma öde till mötes.



Nyckelhålet, 1920-talet. Dansbanan Nyckelhålet fick sitt namn efter dansgolvetets form. Detta ansågs av många som Sveriges bästa.



Från Falsterbovägen, 1930-tal. Det var mest sommargäster som dansade på Nyckelhålet. Höllvikensborna själva gick till Furet eller Jönssons.



Höllvikens hotell ca 1940. 1938 byggde ägaren Anders Hansson om Höllvikens restaurang till ett flott hotell.



Efter branden 1955. Hotellet brann ner 1955. 1987 mötte Nyckelhålet samma öde.